



CITTÀ DI RENDE



CITTÀ DI COSENZA



COMUNE DI CASTROLIBERO

CONVENZIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 30 DEL DECRETO LEGISLATIVO 267 DEL 18 AGOSTO 2000 PER LA GESTIONE ASSOCIATA DELLE FUNZIONI TECNICHE E AMMINISTRATIVE E DEI SERVIZI IN MATERIA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, MEDIANTE L'ISTITUZIONE DELL'UFFICIO COMUNE, NELL'AMBITO TERRITORIALE DELL'AREA URBANA DELLE AMMINISTRAZIONI DI COSENZA, RENDE E CASTROLIBERO

AI SENSI DELL'ARTICOLO 15 DELLA LEGGE REGIONALE 35 DEL 31 DICEMBRE 2015

I SINDACI DELLE AMMINISTRAZIONI COMUNALI DI COSENZA, RENDE E CASTROLIBERO

PREMESSO

CHE l'articolo 13 della Legge Regionale 35 del 31 dicembre 2015 istituisce l'*Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria* (ARTCal) quale Ente di governo del bacino unico regionale in materia di Trasporto Pubblico Locale;

CHE l'articolo 15 comma 1 della Legge Regionale 35 del 31 dicembre 2015 riconosce all'ARTCal la possibilità di istituire, su proposta congiunta degli Enti locali interessati, gli Ambiti Territoriali di Area Urbana, di Area Vasta e di Area a Domanda Debole;

CHE i requisiti per l'istituzione degli Ambiti Territoriali sono fissati dalla Legge Regionale 35-2015 e dalla Delibera ARTCal 45 del 15 novembre 2018;

CONSIDERATO

CHE, con nota 104952 del 21 dicembre 2018, acquisita al protocollo ARTCal N° 442 del 21 dicembre 2018, i Sindaci delle Amministrazioni Comunali di Cosenza, Rende e Castrolibero hanno proposto l'istituzione dell'Ambito Territoriale di Area Urbana per i servizi di trasporto pubblico locale comprendente il territorio delle suddette Amministrazioni;

CHE per l'analisi tecnica della proposta, l'ARTCal ha consultato il Settore Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità della Regione Calabria, al fine di vagliare la rispondenza della proposta ai requisiti della Legge Regionale 35-2015 ed a quelli di cui all'Allegato A della Delibera ARTCal 45-2018;

CHE, con nota SIAR-57755 del 11 febbraio 2019 il Settore Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità ha espresso il seguente parere sulla proposta di costituzione del suddetto Ambito Territoriale: *L'Area Urbana costituita dai Comuni di Cosenza, Rende e Castrolibero – Rispetta i criteri previsti dalla Legge Regionale 35 art. 15 comma 1°) e comma 2°). In particolare, risulta costituita da almeno un Comune con oltre 15.000 abitanti (Cosenza) e da altri comuni che costituiscono un centro abitato unico con il primo (Rende e Castrolibero); pertanto la proposta è ammissibile;*

CHE, con nota ARTCal-118 del 19 aprile 2019 il Direttore reggente dell'ARTCal ha comunicato agli Enti Locali interessati che la proposta di costituzione dell'Ambito Territoriale dell'Area Urbana di Cosenza, Rende e Castrolibero rispetta i requisiti stabiliti dalla Legge Regionale 35 del 31 dicembre 2015 e quelli della Delibera dell'ARTCal n. 45 del 15 novembre 2018; con la medesima nota 118-2019 è stato comunicato inoltre che con successivo provvedimento l'ARTCal avrebbe dato seguito alla presa d'atto della manifestazione di interesse e istituito il suddetto Ambito Territoriale nonché approvato il relativo schema di Convenzione;

CHE, con Delibera n. 10 del 25 giugno 2019 il Commissario dell'ARTCal, ai sensi della Legge Regionale 35-2015, ha istituito l'Ambito Territoriale dell'Area Urbana di Cosenza, Rende e Castrolibero nonché approvato lo Schema di Convenzione finalizzato alla gestione associata delle funzioni tecniche - amministrative e dei servizi in materia di trasporto pubblico locale mediante l'istituzione dell'Ufficio Comune dell'Area Urbana;

CHE l'articolo 30 del Decreto Legislativo 267 del 18 agosto 2000, al fine di svolgere in modo coordinato funzioni e servizi determinati, consente agli Enti Locali di stipulare tra loro apposite convenzioni nonché prevedere la costituzione di uffici comuni *che operano con personale distaccato dagli Enti partecipanti, ai quali affidare l'esercizio delle funzioni pubbliche in luogo degli Enti partecipanti all'accordo, ovvero la delega di funzioni da parte degli Enti partecipanti all'accordo a favore di uno di essi, che opera in luogo e per conto degli Enti deleganti;*

ACCERTATO che le Amministrazioni Comunali di Cosenza, Rende e Castrolibero hanno espresso la volontà di costituire l'Ambito Territoriale dell'Area Urbana per la gestione associata delle funzioni tecniche - amministrative e dei servizi in materia di trasporto pubblico locale mediante l'istituzione dell'Ufficio Comune nonché delegato i rappresentanti legali per la firma della presente Convenzione con i seguenti atti:

1. Deliberazione del Consiglio comunale di Cosenza n. __ del _____ con delega al Sindaco Francesco Alessandro Caruso;
2. Deliberazione del Consiglio comunale di Rende n. __ del _____ con delega al Sindaco Marcello Manna;
3. Deliberazione del Consiglio comunale di Castrolibero n. __ del _____ con delega al Sindaco Giovanni Greco.

Tutto ciò premesso, parte integrante e sostanziale della presente Convenzione

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1 - DISCIPLINA DEL RAPPORTO TRA GLI ENTI PARTECIPANTI

La presente Convenzione disciplina il rapporto tra i rappresentanti legali delle Amministrazioni di Cosenza, Rende e Castrolibero (di seguito anche Enti Locali contraenti) rappresentate dai rispettivi Sindaci, che intervengono nel presente atto per espressa volontà e delega dei rispettivi Consigli Comunali, per come di seguito indicato:

1. Sindaco avv. Francesco Alessandro Caruso in rappresentanza del Comune di Cosenza - (Piazza dei Bruzi - 87100 Cosenza - Codice Fiscale 00347720781 - PEC comunedicosenza@superpec.eu);
2. Sindaco avv. Marcello Manna in rappresentanza del Comune di Rende - (Piazza Rossini - 87036 Rende - Codice Fiscale 00276350782 – PEC protocollo.rende@pec.it);
3. Sindaco ing. Giovanni Greco in rappresentanza del Comune di Castrolibero - (Via XX Settembre - 87040 Castrolibero - Codice Fiscale 80003730787 – PEC protocollo.castrolibero@asmepec.it).

ART. 2 - OGGETTO DELLA CONVENZIONE

La presente Convenzione ha per oggetto la gestione associata dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nell’Ambito Territoriale (ex art. 15 della Legge Regionale 35 del 31 dicembre 2015) dell’Area Urbana di Cosenza, Rende e Castrolibero, e disciplina la durata dell’accordo, le forme di consultazione, i rapporti finanziari gli obblighi reciproci e le garanzie tra gli Enti Locali contraenti.

ART. 3 - OBBLIGHI DEGLI ENTI CONTRAENTI

Con la presente Convenzione gli Enti contraenti costituiscono l’Ambito Territoriale dell’Area Urbana per la gestione associata dei servizi di trasporto pubblico locale e si impegnano, entro i termini fissati dal cronoprogramma di cui all’art. 13, a:

- a) gestire l’Ambito Territoriale dell’Area Urbana (ATAU);
- b) costituire il Comitato d’Ambito dell’Area Urbana (CdA);
- c) costituire l’Ufficio Comune dell’Area Urbana (UC).

ART. 4 – FUNZIONI, ATTIVITÀ E SERVIZI OBBLIGATORI

Nella gestione associata dei servizi di TPL rientrano le seguenti funzioni, attività e servizi obbligatori:

- a) adozione del Regolamento del Comitato d’Ambito;
- b) adozione del Regolamento dell’Ufficio Comune;
- c) pianificazione e programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale dell’Area Urbana;
- d) adozione del Piano urbano della mobilità integrato sull’intera area;
- e) cura e manutenzione dei beni funzionali al trasporto pubblico locale di cui hanno la proprietà.

ART. 5 - ENTE RESPONSABILE DELLA GESTIONE ASSOCIATA

Aderiscono all’Ambito Territoriale dell’Area Urbana i Comuni di Cosenza, Rende e Castrolibero. L’Ente responsabile della gestione associata delle funzioni di cui all’art. 4 è il Comune di Cosenza che curerà, tra l’altro, le comunicazioni di competenza dell’Area Urbana.

ART. 6 - FINALITÀ

Con la presente Convenzione, gli Enti Locali contraenti intendono perseguire risultati di economicità, efficacia ed efficienza nell’amministrazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel territorio dell’ambito dell’Area Urbana di Cosenza, Rende e Castrolibero, garantendo una distribuzione ottimale dei servizi stessi e contribuendo, di concerto con l’ARTCal, al raggiungimento degli obiettivi di cui all’articolo 2 della L.R. n. 35/2015.

ART. 7 - DECORRENZA, DURATA E MODIFICHE DELLA CONVENZIONE - RECESSO

1. La presente Convenzione decorre dalla data di stipula della stessa e ha una durata minima di 3 anni e si intende tacitamente rinnovata alla scadenza a tempo indeterminato.
2. Eventuali modifiche della Convenzione, compresa la rimodulazione della composizione degli Enti contraenti che costituiscono l’Ambito dell’Area Urbana, dovranno essere deliberate dagli Enti Locali contraenti e daranno luogo ad un atto integrativo da adottarsi con le medesime forme della presente, previo parere vincolante dell’ARTCal.
3. Il recesso dalla presente Convenzione può essere applicato da ogni Ente in qualsiasi momento con l’obbligo della compensazione economica in ragione agli impegni finanziari già presi, fatto salvo il parere vincolante del Comitato d’Ambito e dell’ARTCal, per almeno tre anni compreso l’esercizio corrente, da erogare a favore dell’Ente responsabile della gestione associata.

ART. 8 - COMITATO D’AMBITO DELL’AREA URBANA

1. Il Comitato d’Ambito dell’Area Urbana (CdA) è composto dai Sindaci in carica, rappresentanti legali degli Enti Locali contraenti, ovvero da loro delegati.

2. I componenti eleggono fra di loro il Presidente ed il vicePresidente.
3. Il Comitato d'Ambito si riunisce di norma presso la sede dell'Ente responsabile della gestione.
4. La partecipazione alle sedute del Comitato d'Ambito dell'Area Urbana è gratuita e non dà diritto a rimborsi. Le spese sostenute dai partecipanti sono a carico dei Comuni di appartenenza.
5. Al Comitato d'Ambito competono le seguenti funzioni:
 - a) scelta degli indirizzi programmatici e di controllo della gestione associata dei servizi;
 - b) istituzione dell'Ufficio Comune dell'Area Urbana e individuazione dei relativi compiti, funzioni e servizi;
 - c) approvazione del Piano urbano della mobilità integrato sull'Area Urbana;
 - d) approvazione del Programma di esercizio del servizio di trasporto pubblico locale che si svolge all'interno dell'Area Urbana;
 - e) aggiornamento periodico del Piano urbano della mobilità e del Programma di esercizio.
6. Sulle deliberazioni da a) ad e) il Comitato si esprime a maggioranza assoluta valutata sulla base del peso percentuale di ogni Ente contraente in relazione alla ripartizione delle risorse finanziarie di cui al successivo art. 10.
7. In caso di impossibilità di deliberare, il Comitato si rivolge all'ARTCal, fermi restando i poteri sostitutivi dettati dalla legge.
8. Per quanto non espressamente individuato dalla presente Convenzione, il Comitato d'Ambito dell'Area Urbana provvede ad adottare un apposito regolamento (Regolamento del CdA dell'ATAU) che disciplina il proprio funzionamento, curandone la trasmissione all'ARTCal per la relativa condivisione e presa d'atto.

ART. 9 - UFFICIO COMUNE DELL'AREA URBANA

1. L'Ufficio Comune (UC) dell'Area Urbana è costituito presso il Comune responsabile della gestione.
2. L'Ufficio Comune dell'Area Urbana seguirà le regole di organizzazione e funzionamento esplicitate nell'apposito regolamento (Regolamento UC dell'ATAU) approvato dal Comitato d'Ambito, in accordo con l'organizzazione degli uffici del Comune responsabile della gestione, e trasmesso all'ARTCal per la relativa condivisione e presa d'atto.
3. Gli Enti locali contraenti provvederanno ad adeguare i regolamenti dell'organizzazione Comunale disciplinando i rapporti con l'Ufficio Comune in armonia con quanto stabilito dalla presente Convenzione.
4. L'Ufficio Comune dell'Area Urbana ha funzioni tecniche ed amministrative decisorie.
5. Al Comune responsabile della gestione associata è affidato il compito di adottare gli atti necessari per la costituzione concreta dell'Ufficio Comune e per la nomina del suo responsabile, individuato dal Comitato d'Ambito tra i funzionari in servizio presso i Comuni costituenti l'Ambito dell'Area Urbana, secondo quanto previsto dai Regolamenti dell'ATAU (Regolamento UC e Regolamento CdA dell'ATAU).
6. In osservanza delle previsioni dell'art. 107, commi 2 e 3, del D.lgs. n. 267 del 2000, verranno definiti i compiti del responsabile dell'Ufficio e le principali figure professionali che saranno coinvolte nella gestione del servizio associato.
9. All'Ufficio Comune competono le seguenti funzioni:
 - a) esecuzione degli indirizzi programmatici e di controllo della gestione associata dei servizi;
 - b) redazione del Piano urbano della mobilità integrato sull'Area Urbana;
 - c) redazione del Programma di esercizio del servizio di trasporto pubblico locale dell'Area Urbana;
 - d) redazione dell'aggiornamento periodico del Piano urbano della mobilità e del Programma di esercizio.
10. Per quanto non espressamente individuato dalla presente Convenzione, il funzionamento dell'Ufficio Comune dell'Area Urbana è disciplinato dal Regolamento previsto dal comma 2 del presente articolo.

ART. 10 - RISORSE FINANZIARIE PER LA GESTIONE ASSOCIATA

1. Gli Enti Locali contraenti, per contribuire alla copertura dei servizi oggetto della presente Convenzione, impegnano risorse finanziarie proprie per tutto il periodo necessario, anche in considerazione della durata stabilita nei contratti di servizio di Trasporto Pubblico Locale.
2. Gli Enti Locali contraenti attribuiscono all'Ufficio Comune dell'Area Urbana le risorse finanziarie necessarie all'espletamento delle proprie funzioni proporzionalmente alle rispettive dimensioni demografiche e geografiche, secondo quanto di seguito dettagliato:
 - a) per il 50% sulla base delle dimensioni demografiche di ciascun Comune aderente ($R_p\%$);
 - b) per il 50% sulla base dell'estensione territoriale di ciascun Comune aderente ($R_d\%$).
3. Per il funzionamento dell'Ufficio Comune dell'Area Urbana, gli Enti Contraenti, a partire dalla data fissata dal cronoprogramma di cui all'art. 13 della presente Convenzione, si impegnano a destinare al Comune responsabile della gestione una somma complessiva annua determinata dal Comitato d'Ambito, da ripartire in quote millesimali per come di seguito indicato:

Ripartizione delle risorse finanziarie per la gestione associata ($R_p\% = 50\%$; $R_d\% = 50\%$)	Cosenza	Rende	Castrolibero	TOTALE
P = Popolazione (ab) [Dato ISTAT gennaio 2021]	65.197	35.692	9.424	110.313
D = Dimensione (km ²)	37,86	55,28	11,56	104,70
$P\% = (P/P_{TOT})\%$	59,10%	32,36%	8,54%	100,00%
$D\% = (D/D_{TOT})\%$	36,16%	52,80%	11,04%	100,00%
$R\% = (P\% * R_p\%) + (D\% * R_d\%)$	47,63%	42,58%	9,79%	100,00%
$T_{mill} = R\% * 1000 =$ Quote trasferimenti annuali	476,31	425,77	97,92	1.000,00

- Nel rispetto delle norme sull'ordinamento finanziario e contabile degli Enti locali, i consigli Comunali nei rispettivi regolamenti di contabilità provvederanno, contestualmente all'approvazione della presente Convenzione, ad introdurre le opportune disposizioni per assicurare il corretto funzionamento dell'Ufficio dell'Area Urbana.
- Gli Enti Locali contraenti adotteranno tempestivamente i provvedimenti opportuni a garantire la coerenza complessiva dei loro strumenti contabili con la gestione associata.

ART. 11 - DOTAZIONE DI PERSONALE

La dotazione di personale necessaria per l'esercizio dell'attività dell'Ufficio Comune è esplicitata nell'apposito regolamento. Il personale potrà essere individuato nell'ambito dell'organico dell'Ente responsabile della gestione e/o in quello degli Enti partecipanti in posizione di distacco.

ART. 12 - BENI E STRUTTURE

I beni, le strutture e le attrezzature conferite all'Ente responsabile della gestione, utilizzate dall'Ufficio dell'Area Urbana, sono individuati nell'apposito regolamento.

Il funzionamento ordinario dell'Ufficio dell'Area Urbana è a carico dell'Ente presso cui è costituito nell'ambito delle risorse finanziarie conferite di cui al precedente art. 10 della presente Convenzione.

Per gli acquisti di beni e servizi di carattere straordinario è necessario l'assenso del Comitato d'Ambito.

ART. 13 - FORME DI CONSULTAZIONE – CRONOPROGRAMMA - MODALITÀ DI COMUNICAZIONE

- In accordo con il disposto del comma 2 dell'articolo 30 del Decreto Legislativo 267 del 18 agosto 2000 (TUEL), ai fini della gestione associata dei servizi di trasporto pubblico locale (art. 2) e per la durata stabilita nell'art. 7, gli Enti locali contraenti, nel rispetto degli obblighi assunti sottoscrivendo la presente convenzione (artt. 3, 10, 11 e 12), partecipano alle attività di indirizzo e programmazione con le forme di consultazione determinate dal Comitato d'Ambito dell'Area Urbana e specificate nel Regolamento che ne disciplina il funzionamento.
- Gli Enti Locali contraenti assicurano il rispetto del seguente cronoprogramma a partire dalla firma della Convenzione:

Cronoprogramma degli adempimenti a partire dalla firma della Convenzione	Giorni	
	Parziale	Totale
Istituzione del Comitato d'Ambito e adozione del relativo Regolamento	30	30
Istituzione dell'Ufficio Comune e adozione del relativo Regolamento	20	50
Conferimento risorse finanziarie	10	60
Istituzione sito web ufficiale	15	75
Programmazione TPL ai sensi della delibera ART-CAL n. 22 del 15/11/2019	125	200
Adozione del Piano urbano della mobilità	165	365

- Il Comitato d'Ambito approva ogni anno il Programma di Esercizio dell'Area Urbana entro 90 giorni dall'approvazione del Programma Pluriennale del Trasporto Pubblico Locale, a cura della Giunta Regionale, di cui all'articolo 9 della Legge regionale 35 del 2 dicembre 2015. Il programma di Esercizio dell'Area Urbana ha una durata minima di tre anni ed è aggiornato anche prima del termine previsto ove ne ricorrano le circostanze.
- Allo scopo di perseguire le finalità di cui all'Art. 6 della presente Convenzione, il flusso delle informazioni dell'Area Urbana di Cosenza, Rende e Castrolibero si raccorda e si coordina con quello dell'Area Vasta della Provincia di Cosenza e dell'ARTCal.
- Tutti gli atti compreso il Piano urbano della mobilità ed il Programma e di esercizio del Trasporto Pubblico Locale dell'Area Urbana sono pubblicati sul sito ufficiale dell'Area Urbana e trasmessi all'ARTCal per la relativa presa d'atto.

6. In caso di inerzia dei termini e delle condizioni sopra indicati, l'ARTCal fissa un congruo termine per provvedere; qualora l'inerzia perduri, l'Autorità nomina un commissario *ad acta* che esercita i necessari poteri sostitutivi con spese a carico degli Enti Locali inadempienti.

ART. 14 - DISPOSIZIONI DI RINVIO

Per quanto non previsto nella presente Convenzione, si rinvia alle norme del codice civile applicabili e alle specifiche normative vigenti nelle materie oggetto della Convenzione.

Atto redatto, letto e sottoscritto dai contraenti e dagli stessi approvato per essere in tutto conforme alla loro volontà.

Il Sindaco di Cosenza
Francesco Alessandro Caruso

Il Sindaco di Rende
Marcello Manna

Il Sindaco di Castrolibero
Giovanni Greco

Atto sottoscritto con firma digitale, ai sensi dell'articolo 24 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 e ss.mm. e ii., per come previsto dall'articolo 15, comma 2-bis della Legge 7 agosto 1990, n. 241.
